Hispano Suiza T45 Alfonso XVIII, el primer deportivo de calle de la historia

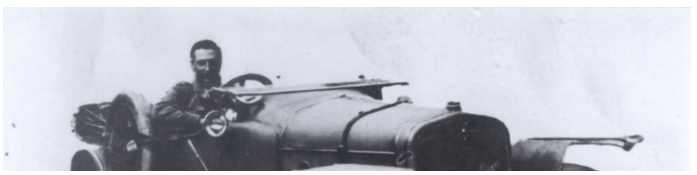
Es posible que no te suene el nombre de Hispano Suiza, pero sí que conozcas el de Alfonso XIII. No en balde, **Alfonso XIII reinó en España desde el mismo día de su nacimiento el 17 de mayo de 1886, hasta mediados aproximadamente de 1931**. Un caso único en la historia que forma parte de España y, además, del automóvil pues el Rey de aquel entonces era un gran aficionado a este llamativo invento.

Aquella época fue convulsa como pocas en la industria del automóvil. Eran los inicios y las máquinas creadas entonces, consideradas actualmente como obras de arte, eran tecnología punta y motivo de muerte en más casos de los que nos gustaría reconocer. Pero así son las cosas y el automóvil, un invento ruidoso, sucio y peligroso, se habría camino en la sociedad hasta el punto de ser una clara **muestra de poder**

económico y social. Algo que todavía perdura hoy día.

El Rey Alfonso XVIII era un gran aficionado a los coches y contaba por aquel entonces, con una compañía nacional de grandísima reputación en todo el mundo: **Hispano Suiza**. Este fabricante, fundado en Barcelona en 1904 por Damián Mateu, Francisco Seix y el suizo Marc Birkigt, fue una de los más punteros de la historia llegando a desarrollar los primeros frenos mecánicos a las cuatro ruedas. Estaba considerada a la altura de Rolls-Royce o Bugatti, compitiendo con ellos en lujo, técnica, diseño y prestaciones. Cosas que se fueron al garete en cuanto el INI (Instituto Nacional de Industria) se hizo con su control en 1946.

Sin embargo, a Hispano Suiza se le atribuye el mérito, especialmente destacable, de **haber construido el primer coche deportivo de calle**, que además tenía mucha relación con el Rey Alfonso XVIII. La Hispano y Alfonso XVIII pronto tuvieron una relación cercana, tanto que actualmente habría sido criticada y podría conllevar hasta rechazo. Pero por aquel entonces, era más bien todo lo contrario y el Rey se convirtió en un auténtico embajador de la marca llegando a poseer varios modelos de Hispano Suiza. Es más, Alfonso XVIII se llegó a convertir en accionista de la empresa controlando el 8% de la misma.



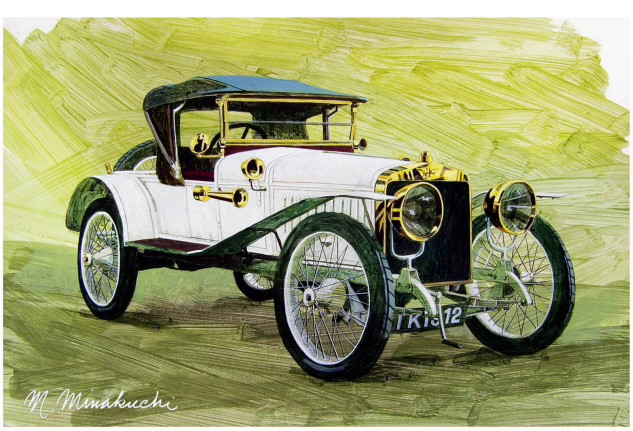
Carm
15.129 M
Me gusta esta
Sé el primero de t
gusta esto.
Ena
de tu
Finan
5,
Carmo
Ocasio
hace apr
www.carmotive

Archivos

- marzo 2019
- febrero 2019
- enero 2019
- diciembre 2018
- noviembre 2018
- octubre 2018

Un buen día, aprovechando su cercanía con los propietarios y su situación dentro de la propia compañía, se acercó a Birkigt para comentarle algunas cosas. Mientras charlaban, el Rey afirmó que era necesario crear un vehículo de altas prestaciones basado en los coches de competición, pero con todo el refinamiento y el lujo de Hispano Suiza. Todo un visionario el señor Alfonso XVIII, que acababa de prefigurar lo que actualmente podríamos considerar un Gran Turismo. Era la primera piedra del **primer deportivo de calle de la historia**: el **Hispano Suiza T45 Alfonso XVIII**.

La marca nombró el modelo usando el nombre del monarca español, en un alarde de ingenio y marketing, que obviamente, no se denominaba así en pleno comienzo del Siglo XX. Además, suponía un automóvil soberbio según las reglas de aquella época. Apenas media 4.400 milímetros de largo, tenía un peso de 660 kilos y estaba animado por un motor de cuatro cilindros y 3.418 centímetros cúbicos. **La potencia alcanzaba los 40 caballos**, una auténtica pasada en ese momento, aunque quedó lejos de su evolución, que al subir la cilindrada a 3.619 centímetros cúbicos, pasó a 60 CV.



1912 Hispano Suiza "Type Alfonso XIII"

septiembre 2018
agosto 2018
julio 2018
junio 2018
mayo 2018
abril 2018
marzo 2018
febrero 2018
enero 2018
diciembre 2017
noviembre 2017
octubre 2017
septiembre 2017
agosto 2017
julio 2017
junio 2017
mayo 2017
abril 2017
marzo 2017
febrero 2017
enero 2017

El Hispano Suiza T45 Alfonso XVIII era un coche de armas tomar. **Podía alcanzar los 120 km/h** gracias a una caja de cambios manual de tres relaciones, aunque detener esta máquina era algo más complicado al tener **sólo frenos en el eje trasero**. Entre las particularidades que merecen la pena comentar, está la posibilidad de elegir entre dos batallas diferentes (2,4 ó 2,6 metros), una opción muy común por entonces y la posibilidad de convertirlo en un cuatro plazas (cosa que ocurrió al final de su vida comercial, al ofrecerse sólo con batalla larga).

Se fabricaron un total de 500 ejemplares hasta 1920, todo un éxito para la marca que vendía el deportivo a un precio de 11.500 pesetas. Se trata de una cifra que en euros, apenas supera los 60, pero que en los albores del Siglo XX, sólo estaba al alcance de la nobleza.

Así, por tanto, es la historia del **primer coche deportivo de producción**. Un vehículo nacido en Barcelona, con nombre de Rey español.

Javi Martín

junio 26th, 2018 | Comentarios desactivados en Hispano Suiza T45 Alfonso XVIII, el primer deportivo de calle de la historia

Para compartir esta historia, elija cualquier plataforma

Artículos relacionados

diciembre 2016
noviembre 2016
octubre 2016
septiembre 2016
agosto 2016
julio 2016
junio 2016
mayo 2016
abril 2016
marzo 2016
febrero 2016
enero 2016
diciembre 2015
noviembre 2015
octubre 2015
septiembre 2015
agosto 2015
julio 2015
junio 2015

No se permiten comentarios.

mayo 2015

abril 2015

marzo 2015

febrero 2015

Entradas recientes

- Honda CR-Z. El único híbrido con cambio manual es un interesante usado
- SEAT Arosa Sport. Una pequeña bomba injustamente olvidada
- Seat Toledo, un adiós sin reemplazo a la vista
- Ferrari F8 Tributo. Homenaje a la berlinetta V8 italiana
- Así es el primer superdeportivo de Ginetta

ENLACES RELACIONADOS

Berlinas de segunda mano
Coupés de segunda mano
Descapotables de segunda mano
Familiares de segunda mano
Industriales de segunda mano
Monovolúmenes de segunda mano
Todoterrenos de segunda mano
Utilitarios de segunda mano

SERVICIOS DESTACADOS

Coches segunda mano
Liquidación de coches
Coches con garantías
Contacta con nosotros
Financiación de coches
Vender mi coche

© Copyright Carmotive 2018 | Todos los derechos reservados | Powered by WordPress